

해외관광시장동향

2017년 10월



담당 : 제주관광공사 연구조사센터
문의처 : 064-740-6957, yc0293@ijto.or.kr

주요 이슈

- ▶ (중국) 국경절 연휴, 홍색관광지 인기 관광지로 급부상, 민간항공 여행객 1300만 명 수송
세계관광연맹(World Tourism Alliance, WTA) 출범
- ▶ (일본) 지역 매력도 랭킹 2017, 교토시, 홋카이도 1위
국토교통성, 외국인여행자 행동 데이터 공개
- ▶ (동남아·구미주) 대만, 태국관광비자비용 면제기간 만료
말레이시아, MSAE 공식 론칭, 아시아 비즈니스 허브로 도약
핀란드, '스톱오버 필란드 프로그램' 성과 가시화
- ▶ (관광통계) 9월 내국인 입도 관광객 수 전월 대비 감소, 전년 대비 증가
외국인 입도 관광객 수 전년/전월 대비 감소

I 해외관광시장 동향¹⁾

1. 중국시장 동향

■ 국경절 연휴, 홍색관광지 인기 관광지로 급부상

- 국경절 연휴가 끝날 무렵, 베이징(北京)시에서 모니터링한 163개 관광지의 7일간 누적 관광객 수가 연인원 1,200만 명을 초과한 것으로 조사됨
- 고궁, 천단 등 인기 있는 관광지 외에 중국인민항일전쟁기념관 등 홍색관광지도 관광객들이 많이 찾는 인기 장소가 된 것으로 나타남
- 중국인민항일전쟁기념관에 의하면, 10월 8일까지 국경절 연휴 기간에 연인원 총 25,879명이 항일전쟁기념관을 방문했고, 이는 작년 24,677명보다 약간 늘어난 수치임
- 양수(楊樹) 중국인민항일군정대학 진열관 관장은 국경절 연휴 기간, 중국인민항일군정대학 진열관도 성수기를 맞아해 관광객 60,000여 명을 유치한 것으로 밝힘
- 양수 관장은 “오늘날 홍색관광은 일종의 경제발전 모드일 뿐만 아니라 물질적인 차원을 넘어 많은 중국인들의 정신적인 안식처가 되었다”라고 강조함

<신화망, 2017.10.10.>

■ 국경절 연휴, 민간항공 여행객 1300만 명 수송

- 민항공 통계에 따르면 2017년 국경절 연휴(10월1일-10월8일) 민간항공은 전년 대비 14.6% 늘어난 1,295만 명의 여행객을 수송함
- 평균 탑승률은 80%를 초과했으며, 국내 항공사는 전년 대비 4.12% 늘어난 9만6천여 편의 항공편을 운항함
- 민간항공의 전반적인 운행은 안전하고 안정적이었다는 평가를 받음
- 국경절 연휴 기간 각 여행 목적지 도시 공항의 여행객 수송량이 현저히 늘어남
- 공항을 출발한 항공편 탑승률이 비교적 높은 공항은 베이징, 선전, 상하이, 닝보, 항저우, 주하이, 하이커우, 쑤야, 난징, 청두, 광저우, 윈저우, 랴저우, 시닝, 우루무치, 징강산, 시창반나, 정저우, 우이산, 뤼양, 옌타이, 허페이, 난창 등임
- 이들 도시에서 출발한 항공편의 평균 탑승률은 85%를 초과함
- 그 중 베이징, 선전, 상하이, 닝보, 항저우 등 공항은 연휴 전에 편도로 공항을 출발한 항공편의 평균 탑승률이 90%를 상회함
- 쑤야, 징강산, 우이산, 황산, 난창, 옌타이, 뤼양 등 공항은 연휴 후 편도로 공항을 출발한 항공편의 평균 탑승률이 90%를 상회함

<신화망, 2017.10.10.>

1) 본 자료는 중국, 일본, 말레이시아 등에 소재하고 있는 제주관광 해외홍보사무소와 제주관광공사 조사자료를 토대로 작성됨

■ 세계관광연맹(World Tourism Alliance, WTA) 출범

- 9월 11일, 중국 주도로 설립된 세계관광연맹(WTA)의 첫 회의가 성도에서 개최됨
- 본 연맹은 중국여행협회가 설립한 최초의 전세계적, 종합적, 비정부적, 비영리적인 국제관광조직으로서 ‘여행이 세상을 더욱 아름답게 만든다’라는 핵심 슬로건을 내걸고 있음
- 여행을 통한 발전, 빈곤 구제, 평화 실현을 목표로 전 세계 관광 업계의 국제적인 교류를 증진하고 의견의 일치를 이루고자 함
- 경험을 공유하고 협력을 심화하는 등 전 세계 관광업의 지속 가능하고도 포용적인 발전을 추진함
- 세계관광연맹의 회의가 개최되면서 전국적인 여행협회, 영향력 있는 여행 기업, 싱크탱크 등 기관을 포함한 89곳의 설립 회원 기업 명단이 공개됨
- 전 세계적인 여행 기관 및 관련 민간인 사이의 협력을 도모하는 비정부적, 비영리적인 국제 조직으로서 세계관광연맹은 관광업계의 높은 평가를 받음
- 향후 세계관광연맹은 회원국을 위한 전문적인 서비스 제공에 힘 쓸 것이며, 이들 간의 대화, 교류 및 협력을 도모할 수 있는 플랫폼을 만들고 업무에서의 협력 및 경험을 공유할 수 있도록 도울 예정임
- 구체적으로 중요한 국제 조직과의 협력, 국제 관광 협력, 고차원적인 관광 연구 및 컨설턴트 기관 설립, 전 세계 여행 발전 현황 연구, 여행 관련 데이터 수집 분석 발표, 계획된 서비스 제공, 업계 자문 및 서비스 교육, 정부 및 기업이 관광업을 발전시킬 수 있도록 자문 제공, 회원들이 여행 시장에서 상호적으로 이익을 얻을 수 있도록 하는 시스템 구축, 여행 시장의 홍보 매개체 설립, 자원 공유 추진, 국제적인 협력, 연맹 연간 회의 및 정상회담 개최, 박람회 등 여행 홍보 행사 개최, 일반인과 정부가 교류 및 협력할 수 있는 플랫폼 건설 등의 서비스를 제공함
- 세계관광연맹 연맹 본부 및 사무처는 향후 중국 베이징을 근거지로 할 것이며 사용 언어는 유엔(UN)과 마찬가지로 중국어, 영어, 프랑스어, 러시아어, 아랍어 및 스페인어로 구성됨

<인민망, 2017.09.22.>

2. 일본시장 동향

■ 지역 매력도 랭킹 2017, 교토시, 홋카이도 1위

- 브랜드종합연구소가 실시한 ‘지역 브랜드 조사 2017’에서 가장 매력적인 시구정촌(市區町村)은 교토시인 것으로 나타남
- 이번 조사는 2017년 6월 23일부터 7월 14일까지 진행되었으며, 국내 1000개 시구정촌(市區町村)과 47개 도도부현(都道府縣)을 대상으로 전국 소비자 인지도 및 매력도, 이미지 등의 78항목을 설문함
- 시구정촌(市區町村)의 매력도 랭킹은 1위가 교토시로 나타남. 작년까지 3년 연속으로 1위였던 하코다테시가 이번 조사에서는 2위였으며, 3위는 작년과 같은 삿포로시가 랭크됨
- 도도부현(都道府縣)의 매력도 랭킹은 1위가 홋카이도, 2위가 교토부, 3위가 도쿄도로 나타남
- 매력도가 급부상한 시구정촌(市區町村)으로는 센다이시(2016년 25위, 2017년 11위)와 히로시마시(2016년 49위, 2017년 34위)가 있음

<Travel Voice, 2017.10.10>

■ 국토교통성, 외국인여행자 행동 데이터 공개

- 국토교통성은 과거 2년간의 방일외국인 유동 데이터를 공개함. 국적, 이용교통기관, 주유루트, 숙박일수, 출국공항, 여행수배방법 등을 분석할 수 있게 됨
- 관광청의 방일외국인소비동향조사와 항공국의 국제항공여객동태조사의 결과를 조합하여 분기별로 외국인 국내유동량을 추계함
- 후쿠야마현의 예를 보면, 대도시권에서는 아이치현에서 직접유입되는 경우가 많으며, 후쿠야마현과 접해있는 현과의 이동은 버스 이용이 과반 이상을 차지함
- 큐슈에서는 한국국적의 여행자가 많으며, 관동·중부·킨키는 중국인 여행자가 많음
- 중국과 대만국적의 여행자의 3~40%는 단체관광객임. 중국·유럽, 북미, 호주 여행자의 경우, 단체관광객이 평균적으로 방문하는 현(縣)의 수가 많음

<Travel Voice, 2017.10.10.>

3. 동남아·구미주 시장 동향

■ (대만) 태국관광비자비용 면제기간 만료

- 올해 3월 연장 시행된 태국 관광비자 수수료 면제 조치가 9월1일자로 기한이 만료됨
- 태국관광공사 타이베이사무소에 따르면, 비자 수수료는 1,200NTD(한화 4만5,000원)이며 만료 직전에 비자 신청이 몰린 것으로 나타남
- 대만인에 대한 태국의 비자비용 면제 제도는 효과가 미미했던 것으로 나타남
- 대만관광국 통계에 따르면 올해 1월부터 7월까지 태국을 방문한 대만인은 31만9,402명으로 작년 동기기간과 비교해 4.99%가 감소함
- 반대로 대만은 신남향 정책에 입각해 작년 8월부터 태국인 대상 무비자 조치를 시행한 결과, 올해 1월부터 7월까지 대만을 방문한 태국관광객은 16만 7,322명으로 작년 동기기간과 비교해 81.5%로 2배 가까이 성장한 것으로 분석됨

<여행신문, 2017.10.09.>

■ (말레이시아) MSAE 공식 론칭, 아시아 비즈니스 허브로 도약

- 말레이시아 협회 neXt 2017 컨퍼런스(Malaysia Association neXt(MyNext) 2017 conference)에서 MSAE(Malaysian Society of Association Executives)가 공식 론칭함
- 이는 말레이시아의 연합 커뮤니티가 아시아에서 보다 전문적이고 성공적이며 지속가능한 비즈니스 이벤트 산업을 육성할 수 있도록 하기 위한 전략적 활동의 일환임
- MSAE는 2015년 11월 처음 거론됐고, 이후 멤버들의 전문성과 발전성 강화를 위해 설립을 추진해 왔음
- 말레이시아관광문화부 소속의 마이셉(Malaysia Convention & Exhibition Bureau, MyCEB) 또한 MSAE의 설립을 적극적으로 도왔음
- 마이셉 닥터 줄케피 Hj. 샤리프(Datuk Zulkefli Hj. Sharif) CEO는 “MSAE의 설립을 통해 말레이시아를 아시아의 비즈니스 허브로 포지셔닝하기 위한 노력이 완성됐으며, 말레이시아의 산업전문성과 협회의 발전을 위해 앞으로 나아갈 수 있

게 됐다”고 전함

- MSAE의 닥터 DR 자리하 오말(Dato' Dr Zaliha Omar) 회장은 “우리의 미션은 교육과 자문서비스를 통해 말레이시아 협회의 위상과 전문성을 향상 시키는 것”이라며 “전문적인 협회 관리, 멤버에게 네트워킹 플랫폼을 제공하는 것, 멤버들의 지식과 기술, 표준을 높이기 위한 교육 과정을 제공하는 것이 우리의 목적”이라고 밝힘

<여행신문, 2017.09.25.>

■ (독일) 7월 숙박일수 1,030만박으로 작년 대비 증가

- 2017년 여름, 독일 관광수지는 상승세를 보임. 독일 연방통계청에 따르면 10개 이상 침실을 보유한 숙박업소에서 외국인이 숙박한 일수는 지난 7월 한 달 동안 1,030만박을 기록함
- 1월부터 7월까지 누적 숙박일수는 4,710만박으로 전년대비 150만박(3%) 증가한 수치임
- 2017년 4분기에는 독일로 향하는 비행편 예약률이 전년대비 8.8% 증가한 것으로 나타남
- UNWTO는 전 세계에서 독일에 도착하는 비행편 비율은 3~4% 성장하고, 유럽 내에서 독일로 향하는 비행편은 2~3% 증가할 것으로 전망함
- 독일관광청 페트라 헤도르퍼 청장은 “유럽인 관광객의 76%와 미국을 포함한 해외 관광객의 72%가 휴가와 개인 여행을 통해 독일을 방문하는 것으로 집계됐다”고 밝힘

<여행신문, 2017.09.25..>

■ (핀란드) ‘스톱오버 핀란드 프로그램’ 성과 가시화

- 핀란드관광청이 지난해 론칭한 ‘스톱오버 핀란드’ 프로그램이 뚜렷한 성과를 나타냄
- 스톱오버 핀란드는 핀란드의 국적이 핀에어를 이용하면 최소 5시간부터 최대 5일까지 무료 스톱오버를 이용할 수 있는 프로그램임
- 반나절 투어부터 다른 지역 연계 프로그램까지 약 40여개 패키지가 준비돼 있어 이를 이용하는 여행객들이 크게 증가하고 있음
- 핀란드관광청에 따르면 지난해 핀란드를 방문한 한국인은 2015년 대비 19% 성장, 올해 상반기에는 15% 성장률을 보임
- 한국인들의 숙박일수도 약 41,840박으로 19.4% 증가율을 나타냄

- 스톱오버 핀란드 프로그램은 특히 여자 여행객에게 인기를 얻고 있으며 친구 또는 연인과 함께 신청하는 이들도 크게 늘었다는 것이 관광청 측의 설명임
- 스톱오버 핀란드 프로그램을 신청한 여행객들은 헬싱키에서 평균 1.5~3일을 머무르는 것으로 나타남
- 올해 하반기에는 핀에어 홈페이지에서도 스톱오버 핀란드 프로그램을 예약할 수 있는 기능이 업데이트될 예정임
- 또한 올해부터는 프로그램 신청자들에게 제휴를 맺은 패션 및 디자인숍 약 20여 곳에서 이용 가능한 20% 할인 쿠폰을 제공하는 등 혜택의 범위도 확대됨

<여행신문, 2017.09.18.>

II 해외관광업계 동향2)

1. 일본관광업계 동향

■ (도쿄) 저가항공 취항 프로모션 상품 호조세

- JTB미디어: 저가항공 신규 취항 기념 가격을 이용한 저가상품의 판매는 양호했으나, 그 후 상품에 판매는 저조함
- JTB월드: 제주-도쿄 저가항공 활용한 관광상품의 판매가 호조세를 보임. 상품내용보다는 가격에 의한 선택이 많은 상황임
- HIS: 사원 여행이나 동아리 여행 등 단체여행 문의가 늘면서 전년에 비해서 예약이 늘어남. 9월에는 학생 전용 팸플릿이 출시됨. 학생용 관광상품을 구성하는 가운데 한국에서는 제주 3일간 상품이 게재됨
- 토부토티어즈: 7월 말 판매 시작한 2017년 하반기 상품(2017년 10월~2018년 3월)에 있어서 제주도 상품의 예약률이 저조함
- 킨키넛폰투어리스트: 골프여행상품에 대해 정기적으로 문의가 있으므로 골프시즌에 프리 플랜 상품을 옵션으로 게재하는 것을 검토 중임
- 한큐교통사 e-very: 9월말에 방한관광 관련 신문 광고를 실시하고 프리플랜과 관광패키지 상

품을 게재함

- 한큐교통사 Trapics: 도쿄, 나고야, 오사카, 후쿠오카 각 지역에서 제주상품을 제작할 계획임
- NOE: 저가항공 제주-도쿄 신규취항 관련 여성용 상품 판매 준비중임
- 요미우리 여행: 저가항공의 캠페인 가격을 적용한 저가격 상품의 모객은 호조세를 보였으나 캠페인 이후 상품의 판매가 저조함. 10월 출발 상품의 할인을 단행함

■ (오사카) 방한관광 저조, 제주방문관광 회복세

- JTB월드베케이션: 북한관련 보도로 예약취소는 발생하고 있지 않으나, 신규 예약이 발생하지 않고 있음
- HIS: 제주방면은 공급 좌석수의 증가, 메이저항공사의 항공가 할인 등에 의해 전년대비 플러스 성장을 지속하고 있음. 반면, 서울, 부산방면의 예약 감소율이 높아짐. 예약 취소는 없으나, 신규 예약률이 낮음
- DeNA : 10~12월 기간의 방한상품은 전체적으로 전년대비 50% 감소율을 보임. 제주방면은 LCC 취항으로 상품가가 낮아지고, 메이저항공사의 판매가도 낮아져 전년대비 판매율이 지속적으로 높아지고 있음

■ (후쿠오카) 북한 도발에 의해 한국 및 근방 국가 관광 주춤

- 지속되는 북한 도발에 의해 단체상품의 출발 직전 취소가 지속적으로 발생함
- 다만, 소비자들이 북한관련 보도에 대해 만성화되고 장기간에 걸친 관련심층보도가 줄어들어, 신규 예약도 발생하고 있는 상황임. 전년대비 방한상품 판매가 크게 감소되지는 않은 것으로 분석됨
- 북한 도발에 의한 영향으로 한국 이외의 지역(베트남, 동남아 등)의 취소도 발생됨. 가장 영향이 많은 곳은 괌으로 다수의 상품취소가 발생함
- FIT 재방문자를 위주로 방한시장 수요가 형성됨. 패키지 상품의 예약도 특가상품 위주로 꾸준한 수요가 형성되고 있음
- 북한 도발의 영향으로 단체의 움직임은 둔화 상태이나, 소규모 단체의 경우 추절기 막바지 출발 직전 예약도 발생하고 있는 상황임

2) 본 자료는 중국, 일본 등에 소재하고 있는 제주관광 해외홍보사무소로부터 제공받은 자료를 토대로 작성됨

III 제주관광통계

1. 관광객 통계

■ 제주 입도 관광객 수 월별 추이

(단위: 명, %)

| 구분 | 내국인 관광객 | | 외국인 관광객 | | | | | |
|---------|------------|------|---------|---------|---------|---------|-----------|-------|
| | 관광객 수 | 증감 | 일본 | 중국 | 아시아 기타 | 서구 등 | 월계 | 증감 |
| '16년 9월 | 1,027,964 | 6.7 | 4,032 | 276,431 | 25,824 | 16,736 | 323,023 | 23.5 |
| 10월 | 1,110,276 | 1.3 | 5,751 | 272,842 | 40,123 | 17,514 | 336,230 | 9.6 |
| 11월 | 990,222 | 4.0 | 3,291 | 184,371 | 36,585 | 10,226 | 234,513 | 11.4 |
| 12월 | 952,141 | 5.7 | 2,178 | 165,629 | 44,144 | 9,769 | 221,720 | 21.3 |
| '17년 1월 | 1,005,438 | 13.7 | 1,905 | 184,306 | 20,576 | 8,770 | 215,557 | 30.4 |
| 2월 | 905,821 | 3.0 | 1,816 | 180,094 | 15,442 | 6,890 | 204,242 | -6.6 |
| 3월 | 1,000,871 | 8.7 | 2,940 | 87,669 | 17,666 | 11,097 | 119,372 | -50.0 |
| 4월 | 1,214,588 | 13.9 | 4,119 | 28,988 | 41,722 | 21,268 | 96,097 | -68.2 |
| 5월 | 1,219,337 | 11.3 | 3,652 | 31,382 | 30,192 | 15,829 | 81,055 | -76.6 |
| 6월 | 1,187,388 | 11.5 | 6,709 | 33,184 | 31,121 | 15,617 | 86,631 | -77.1 |
| 7월 | 1,191,311 | 4.2 | 4,894 | 40,825 | 30,336 | 17,888 | 93,943 | -76.5 |
| 8월 | 1,240,389 | 11.1 | 7,768 | 38,560 | 19,580 | 12,472 | 78,380 | -82.0 |
| 9월 | 1,170,620 | 13.9 | 7,299 | 32,925 | 15,585 | 10,692 | 66,501 | -79.4 |
| '17년 누계 | 10,135,764 | 10.2 | 41,102 | 657,933 | 222,220 | 120,523 | 1,041,778 | -62.9 |

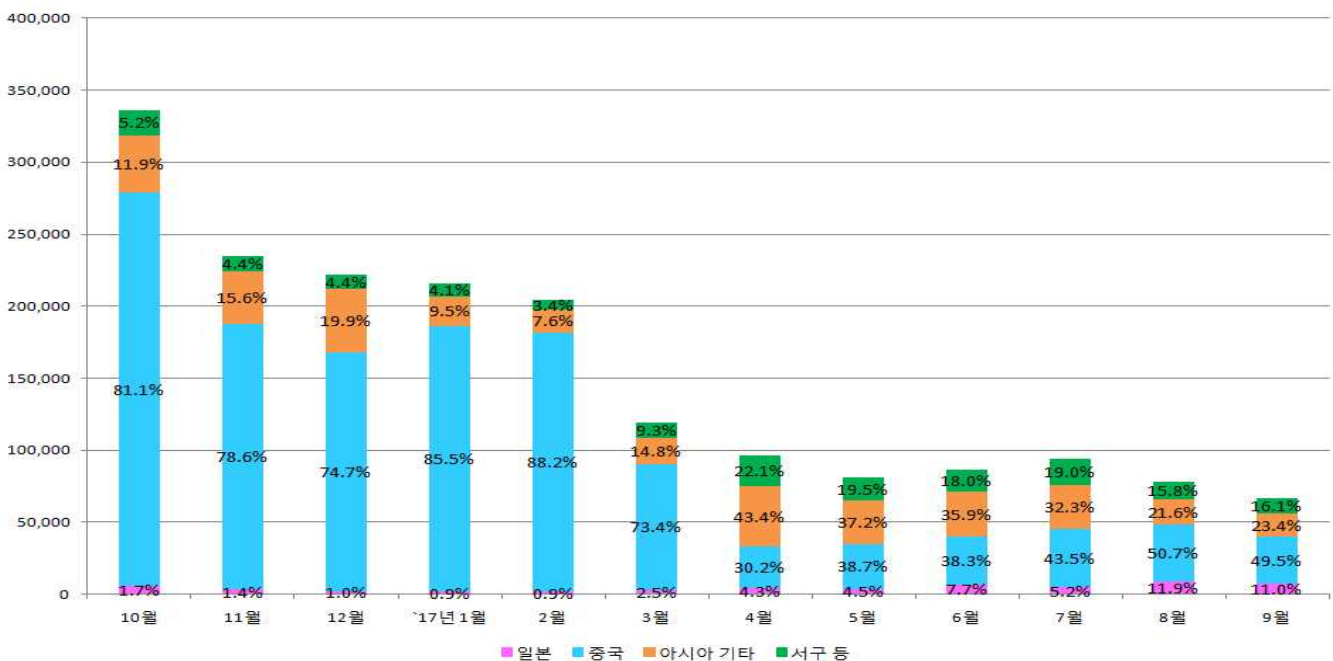
* 자료출처: 제주특별자치도관광협회

** 2017년 10월 10일 기준 제주 입도 관광객 통계는 잠정치로, 추후 확정치 발표 후 일부 수치가 변경될 수 있음

*** 아시아 기타는 대만, 홍콩, 싱가포르, 동남아시아 국가 등 기타 아시아 국가 포함

*** 서구 등은 아시아를 제외 한 미주, 구주 등 국가 포함

**** 증감은 전년동월대비 증감률을 제시함



- 9월 내국인 입도 관광객 수 전월 대비 감소, 전년 대비 증가, 외국인 입도 관광객 수 전년/전월 대비 감소
- 외국인 관광객 중 일본인 비중 11.0%, 중국인 비중 49.5%, 아시아 기타 비중 23.4%, 서구 등 비중 16.1%
- 아시아 기타 관광객 비중 전월 대비 증가(21.6% → 23.4%)

■ 전국 대비 입도 외국인관광객 수 추이(2017년 8월 기준)³⁾

| 구분 | | 제주 | | | 한국 | | | |
|-----------------|-------|-------|---------|-----------|-------|-----------|------------|-------|
| | | 2017년 | 2016년 | 증감률 | 2017년 | 2016년 | 증감률 | |
| 총계 | | 월계 | 78,380 | 434,856 | -82.0 | 1,103,506 | 1,664,303 | -33.7 |
| | | 누계 | 975,277 | 2,483,203 | -60.7 | 8,864,182 | 11,477,645 | -22.8 |
| 아 시 아 | 소계 | 월계 | 65,908 | 419,266 | -84.3 | 890,001 | 1,443,009 | -38.3 |
| | | 누계 | 865,446 | 2,394,256 | -63.9 | 7,154,841 | 9,789,267 | -26.9 |
| | 일본 | 월계 | 7,768 | 4,539 | 71.1 | 226,735 | 225,456 | 0.6 |
| | | 누계 | 33,803 | 32,917 | 2.7 | 1,504,653 | 1,451,565 | 3.7 |
| | 중국 | 월계 | 38,560 | 393,479 | -90.2 | 339,388 | 873,771 | -61.2 |
| | | 누계 | 625,008 | 2,159,006 | -71.1 | 2,873,566 | 5,608,046 | -48.8 |
| | 홍콩 | 월계 | 5,247 | 5,307 | -1.1 | 59,259 | 56,507 | 4.9 |
| | | 누계 | 37,099 | 25,203 | 47.2 | 445,999 | 428,114 | 4.2 |
| | 대만 | 월계 | 3,711 | 4,765 | -22.1 | 81,867 | 79,481 | 3.0 |
| | | 누계 | 18,538 | 24,548 | -24.5 | 617,340 | 556,405 | 11.0 |
| | 싱가폴 | 월계 | 1,147 | 1,413 | -18.8 | 10,764 | 10,927 | -1.5 |
| | | 누계 | 26,928 | 21,623 | 24.5 | 124,028 | 116,506 | 6.5 |
| | 말레이시아 | 월계 | 1,356 | 1,394 | -2.7 | 15,711 | 13,860 | 13.4 |
| | | 누계 | 40,008 | 30,489 | 31.2 | 176,140 | 167,677 | 5.0 |
| | 인도네시아 | 월계 | 1,043 | 1,627 | -35.9 | 13,957 | 25,139 | -44.5 |
| | | 누계 | 17,489 | 22,443 | -22.1 | 153,134 | 186,567 | -17.9 |
| | 베트남 | 월계 | 1,490 | 1,411 | 5.6 | 27,572 | 20,660 | 33.5 |
| | | 누계 | 17,096 | 17,566 | -2.7 | 204,764 | 157,739 | 29.8 |
| | 태국 | 월계 | 920 | 1538 | -40.2 | 23,497 | 20,858 | 12.7 |
| | | 누계 | 16,746 | 30,224 | -44.6 | 306,774 | 296,526 | 3.5 |
| | 기타 | 월계 | 4,666 | 3,793 | 23.0 | 91,251 | 116,350 | -21.6 |
| | | 누계 | 32,731 | 30,237 | 8.2 | 748,443 | 820,122 | -8.7 |
| 서 구 등 | 소계 | 월계 | 12,472 | 15,590 | -20.0 | 213,505 | 221,294 | -3.5 |
| | | 누계 | 109,831 | 88,947 | 23.5 | 1,709,341 | 1,688,378 | 1.2 |
| | 미국 | 월계 | 2,534 | 4,086 | -38.0 | 71,496 | 69,434 | 3.0 |
| | | 누계 | 25,175 | 20,040 | 25.6 | 582,176 | 573,327 | 1.5 |
| | 기타 | 월계 | 9,938 | 11,504 | -13.6 | 142,009 | 151,860 | 2.9 |
| | | 누계 | 84,656 | 68,907 | 22.9 | 1,127,165 | 1,115,051 | 5.3 |

* 입도 외국인인 국내 거주 중인 외국국적의 관광객 포함



◦ 2017년 8월 전년 대비 외국인관광객 수 전국보다 제주 증감률 약세

- 전국 대비 제주 강세 지역 : 일본, 베트남 등
- 전국 대비 제주 약세 지역 : 중국, 홍콩, 대만, 싱가포르, 말레이시아, 인도네시아, 태국, 미국 등

3) 전국 대비 외국인 관광객 증감 비교는 한국관광통계 생산 시점 상 2017년 8월을 기준으로 분석하였으며, 전년대비 증감률을 제시함

2. 항공통계

■ 제주국제공항 국제노선 월별 현황

| 지역명 | | | 대만 | 홍콩 | 중국 | 일본 | 동남아 등 아시아권 | 서구권 | 합계 |
|-----|------------|----|-------|--------|---------|--------|---------------|-----|---------|
| 1월 | 운항 (편수) | 도착 | - | 9 | 723 | 31 | 3 | 9 | 775 |
| | | 출발 | - | 9 | 719 | 31 | - | 9 | 768 |
| | | 계 | - | 18 | 1,442 | 62 | 3 | 18 | 1,543 |
| | 여객 (명) | 도착 | - | 1,015 | 87,479 | 2,517 | 562 | 430 | 92,003 |
| | | 출발 | - | 1,078 | 79,740 | 2,698 | - | 439 | 83,955 |
| | | 계 | - | 2,494 | 167,219 | 5,215 | 562 | 869 | 176,359 |
| 2월 | 운항 (편수) | 도착 | - | 16 | 664 | 28 | - | 8 | 716 |
| | | 출발 | - | 16 | 667 | 27 | - | 8 | 718 |
| | | 계 | - | 32 | 1,331 | 55 | - | 16 | 1,434 |
| | 여객 (명) | 도착 | - | 2,084 | 85,150 | 3,085 | - | 379 | 90,698 |
| | | 출발 | - | 2,415 | 87,058 | 2,510 | - | 360 | 92,343 |
| | | 계 | - | 4,499 | 172,208 | 5,595 | - | 739 | 183,041 |
| 3월 | 운항 (편수) | 도착 | 1 | 20 | 481 | 31 | 1 | 1 | 535 |
| | | 출발 | 1 | 20 | 483 | 31 | - | - | 535 |
| | | 계 | 2 | 40 | 964 | 62 | 1 | 1 | 1,070 |
| | 여객 (명) | 도착 | 180 | 2,857 | 35,503 | 3,305 | 145 | 55 | 42,045 |
| | | 출발 | 20 | 2,315 | 42,353 | 2,983 | - | - | 47,671 |
| | | 계 | 200 | 5,172 | 77,856 | 6,288 | 145 | 55 | 89,716 |
| 4월 | 운항 (편수) | 도착 | 9 | 35 | 190 | 30 | 8 | - | 272 |
| | | 출발 | 9 | 35 | 193 | 30 | 8 | - | 275 |
| | | 계 | 18 | 70 | 383 | 60 | 16 | - | 547 |
| | 여객 (명) | 도착 | 1,392 | 5,522 | 18,785 | 3,973 | 796 | - | 30,468 |
| | | 출발 | 1,411 | 5,539 | 17,948 | 3,827 | 866 | - | 29,591 |
| | | 계 | 2,803 | 11,061 | 36,733 | 7,800 | 1,662 | - | 60,059 |
| 5월 | 운항 (편수) | 도착 | 9 | 34 | 174 | 31 | 7 | - | 255 |
| | | 출발 | 9 | 34 | 173 | 31 | 7 | - | 254 |
| | | 계 | 18 | 68 | 347 | 62 | 14 | - | 509 |
| | 여객 (명) | 도착 | 1,322 | 5,189 | 20,463 | 4,239 | 683 | - | 31,896 |
| | | 출발 | 1,363 | 4,774 | 20,534 | 4,216 | 623 | - | 31,510 |
| | | 계 | 2,685 | 9,963 | 40,997 | 8,455 | 1,306 | - | 63,406 |
| 6월 | 운항 (편수) | 도착 | 16 | 39 | 145 | 32 | - | 1 | 233 |
| | | 출발 | 16 | 39 | 148 | 32 | - | 1 | 236 |
| | | 계 | 32 | 78 | 293 | 64 | - | 2 | 469 |
| | 여객 (명) | 도착 | 2,399 | 6,044 | 20,390 | 4,433 | - | 98 | 33,364 |
| | | 출발 | 2,347 | 5,949 | 20,279 | 4,159 | - | 96 | 32,830 |
| | | 계 | 4,746 | 11,993 | 40,669 | 8,592 | - | 194 | 66,194 |
| 7월 | 운항 (편수) | 도착 | 16 | 49 | 198 | 63 | - | 1 | 327 |
| | | 출발 | 16 | 49 | 204 | 63 | - | 1 | 333 |
| | | 계 | 32 | 98 | 402 | 126 | - | 2 | 660 |
| | 여객 (명) | 도착 | 2,393 | 7,681 | 28,268 | 8,604 | - | 101 | 47,047 |
| | | 출발 | 2,310 | 7,172 | 27,360 | 8,825 | - | 101 | 45,768 |
| | | 계 | 4,703 | 14,853 | 55,628 | 17,429 | - | 202 | 92,815 |
| 8월 | 운항 (편수) | 도착 | 18 | 48 | 183 | 61 | 4 | - | 314 |
| | | 출발 | 18 | 48 | 197 | 60 | 1 | - | 324 |
| | | 계 | 36 | 96 | 380 | 121 | 5 | - | 638 |
| | 여객 (명) | 도착 | 2,486 | 7,580 | 26,916 | 9,182 | 381 | - | 46,545 |
| | | 출발 | 2,543 | 7,368 | 29,251 | 8,303 | 139 | - | 47,604 |
| | | 계 | 5,029 | 14,948 | 56,167 | 17,485 | 520 | - | 94,149 |

| | | | | | | | | | |
|----|------------|----|-------|--------|--------|--------|-----|---|--------|
| 9월 | 운항 (편수) | 도착 | 18 | 46 | 185 | 76 | 2 | - | 327 |
| | | 출발 | 18 | 46 | 186 | 75 | 1 | - | 326 |
| | | 계 | 36 | 92 | 371 | 151 | 3 | - | 653 |
| | 여객 (명) | 도착 | 2,470 | 6,953 | 27,927 | 9,900 | 287 | - | 47,537 |
| | | 출발 | 2,449 | 6,804 | 26,640 | 10,456 | 155 | - | 46,504 |
| | | 계 | 4,919 | 13,757 | 54,547 | 20,356 | 442 | - | 94,041 |

* 자료출처: 한국공항공사 항공통계(www.airport.co.kr), 2017. 10.기준

** 본 항공통계는 제주국제공항기준 국제선 지역별 통계이며, 정기선, 여객기를 대상으로 함

*** 동남아 등 아시아권에는 ‘마카오’, ‘필리핀’, ‘베트남’, 서구권에는 ‘미국’과 ‘러시아’를 포함하고 있음

**** 합계는 국제노선 현황의 단순합계이므로 경유국가 노선을 포함하고 있음

■ 제주국제공항 항공사별 국제선 운영 현황

| 항공사명 | 국가 | 8월 | | | | | | 2017년 누계 | | | | | |
|-------------|-----|--------|-----|-----|--------|--------|---------|----------|-------|-------|---------|---------|---------|
| | | 운항(편수) | | | 여객(명) | | | 운항(편수) | | | 여객(명) | | |
| | | 도착 | 출발 | 계 | 도착 | 출발 | 계 | 도착 | 출발 | 계 | 도착 | 출발 | 계 |
| 아시아나항공(OZ) | 한국 | | | | | | | 3 | 3 | 6 | 343 | 343 | 686 |
| 에어마카오항공(NX) | 중국 | 8 | 8 | 16 | 405 | 354 | 759 | 24 | 24 | 48 | 1,624 | 1,540 | 3,164 |
| 북경수도항공(JD) | 중국 | | | | | | | 21 | 21 | 42 | 3,274 | 3,440 | 6,714 |
| 중국국제항공(CA) | 중국 | | | | | | | 25 | 25 | 50 | 2,824 | 2,793 | 5,617 |
| 중국동방항공(MU) | 중국 | 39 | 39 | 78 | 4,994 | 5,474 | 10,468 | 591 | 591 | 1,182 | 59,109 | 66,344 | 125,453 |
| 하이난항공(HU) | 중국 | | | | | | | 11 | 11 | 22 | 1,711 | 1,754 | 3,465 |
| 중국춘추항공(9C) | 중국 | 98 | 99 | 197 | 15,980 | 14,310 | 30,290 | 1,051 | 1,054 | 2,105 | 156,021 | 143,810 | 299,831 |
| 중국남방항공(CZ) | 중국 | | | | | | | 164 | 164 | 328 | 15,489 | 14,411 | 29,900 |
| 심천항공(ZH) | 중국 | | | | | | | 64 | 64 | 128 | 5,604 | 5,376 | 10,980 |
| 중국하문항공(MF) | 중국 | | | | | | | 53 | 53 | 106 | 4,577 | 4,909 | 9,486 |
| 중국길상항공(HO) | 중국 | | | | | | | 124 | 124 | 248 | 17,255 | 16,283 | 33,538 |
| 이스타항공(ZE) | 한국 | | | | | | | 31 | 31 | 62 | 4,830 | 5,159 | 9,989 |
| 중국천진항공(GS) | 중국 | | | | | | | 32 | 32 | 64 | 4,938 | 4,869 | 9,807 |
| 드래곤에어(KA) | 홍콩 | 17 | 17 | 34 | 2,226 | 2,267 | 4,493 | 131 | 131 | 262 | 17,334 | 16,970 | 34,304 |
| 홍콩익스프레스(UO) | 홍콩 | 29 | 29 | 58 | 4,727 | 4,537 | 9,264 | 175 | 175 | 350 | 29,232 | 27,943 | 57,175 |
| 젯아시아항공(JF) | 태국 | | | | | | | 30 | 29 | 59 | 2,898 | 2,835 | 5,733 |
| 진에어(LJ) | 한국 | 30 | 30 | 60 | 5,371 | 5,236 | 10,607 | 266 | 266 | 532 | 38,572 | 41,125 | 79,697 |
| 대한항공(KE) | 한국 | 62 | 62 | 124 | 7,201 | 6,820 | 14,021 | 544 | 544 | 1,088 | 59,085 | 56,196 | 115,281 |
| 력기항공(8L) | 중국 | | | | | | | 27 | 27 | 54 | 4,217 | 4,336 | 8,553 |
| 몽골항공(OM) | 몽고 | | | | | | | 6 | 6 | 12 | 829 | 769 | 1,598 |
| 오케이항공(BK) | 중국 | | | | | | | 145 | 145 | 290 | 23,421 | 24,346 | 47,767 |
| 필리핀항공(PR) | 필리핀 | | | | | | | 17 | 18 | 35 | 1,718 | 1,921 | 3,639 |
| 페시픽항공(BL) | 베트남 | 6 | 6 | 12 | 838 | 746 | 1,584 | 16 | 15 | 31 | 1,906 | 1,729 | 3,635 |
| 아쿠티아항공(R3) | 러시아 | | | | | | | 10 | 10 | 20 | 964 | 965 | 1,929 |
| 타이거에어(IT) | 대만 | 18 | 18 | 36 | 2,470 | 2,449 | 4,919 | 88 | 88 | 176 | 12,809 | 12,604 | 25,413 |
| 티웨이항공(TW) | 한국 | 49 | 49 | 98 | 7,020 | 7,552 | 14,572 | 116 | 116 | 232 | 18,242 | 19,037 | 37,279 |
| 비엠티항공(VJ) | 베트남 | 1 | 1 | 2 | 91 | 164 | 255 | 1 | 1 | 2 | 91 | 164 | 255 |
| 합 계 | | 357 | 358 | 715 | 51,323 | 49,909 | 101,232 | 3,766 | 3,768 | 7,534 | 488,917 | 481,971 | 970,888 |

* 자료출처: 한국공항공사 항공통계(www.airport.co.kr), 2017. 10.기준

** 항공사명의 ()는 항공사 CODE를 의미함

*** 본 항공통계는 제주국제공항기준 항공사별 국제선 통계이며, 여객기를 대상으로 부정기선, 정기선을 포함함